

Strategia europea per una mobilità intelligente e sostenibile

Obiettivi e iniziative di particolare interesse
per l'autotrasporto merci e la logistica

OBIETTIVI



FLAGSHIP 1. PROMUOVERE LA DIFFUSIONE DI VEICOLI A EMISSIONI ZERO, COMBUSTIBILI RINNOVABILI E A BASSE EMISSIONI DI CARBONIO E RELATIVE INFRASTRUTTURE

| | |
|--|-----------|
| Modifica della Direttiva sulle energie rinnovabili (rifusione) per introdurre misure aggiuntive di promozione dei combustibili sostenibili e a basse emissioni di carbonio | 2021 |
| Adottare, nell'ambito della Direttiva sulle energie rinnovabili (rifusione), la regolamentazione di attuazione che definisca metodologie per la misurazione dei risparmi di emissioni di gas a effetto serra e per la promozione dei combustibili rinnovabili e a basse emissioni | 2021 |
| Revisione degli standard di prestazione in materia di emissioni di CO₂ per camion, furgoni e vetture e mettere in piedi standard di prestazione in materia di emissioni di CO₂ per gli autobus | 2021-2022 |
| Modifica della Direttiva "Pesi e Dimensioni" | 2022 |
| Valutare i benefici del retrofitting e dei programmi di rinnovo nei vari modi di trasporto | 2021 |
| Proposta di standard emissivi post Euro 6/VI più stringenti per camion e furgoni (oltre a vetture e bus) | 2021 |
| Migliorare le prove sulle emissioni in occasione delle revisioni sui veicoli | 2023 |
| Modifica della Direttiva sulle infrastrutture per i combustibili alternativi e definizione di un piano di diffusione con opportunità di finanziamento e requisiti | 2021 |
| Modifica della Direttiva sulle prestazioni energetiche degli edifici, incluso norme rafforzate sull'infrastruttura di ricarica per l'e-mobility | 2021 |

FLAGSHIP 3. RENDERE LA MOBILITÀ URBANA E INTERURBANA SANA E SOSTENIBILE

| | |
|---|------------|
| Modifica del Piano per la Mobilità urbana del 2013 | 2021 |
| Piano d'azione "zero inquinamento" per aria, acqua e suolo; modifica degli standard sulla qualità dell'aria e sulla riduzione dell'inquinamento acustico | 2021; 2022 |

FLAGSHIP 4. RENDERE PIÙ ECOLOGICO IL TRASPORTO MERCI

| | |
|--|-------------|
| Iniziativa 2021 sui Corridoi Ferroviari UE – Modifica del regolamento sui Corridoi Ferroviari merci | 2021 |
| Riesame del quadro normativo per il trasporto intermodale, incluso la Direttiva sui trasporti combinati | 2022 |
| Abilitare lo scambio B2A di dati multimodali attraverso l'attuazione del regolamento sulle informazioni elettroniche nel trasporto merci e lo Sportello marittimo unico | 2025 |
| Rilasciare linee guida per gli operatori e piattaforme di informazione per gli utenti sull'impronta ambientale delle consegne e sull'offerta di alternative sostenibili di consegna | 2023 |

FLAGSHIP 5. FISSARE IL PREZZO DEL CARBONIO E FORNIRE MIGLIORI INCENTIVI AGLI UTENTI

| | |
|---|-------------|
| Modifica del Sistema di Emission Trading (ETS), anche con la possibile inclusione del trasporto stradale | 2021 |
| Modifica della Direttiva sulla tassazione energetica | 2021 |
| Definire un quadro UE per una misurazione armonizzata delle emissioni del trasporto e della logistica | 2022 |

FLAGSHIP 6. RENDERE LA MOBILITÀ MULTIMODALE CONNESSA E AUTOMATIZZATA UNA REALTÀ

| | |
|--|------|
| Modifica della Direttiva sui Sistemi intelligenti di Trasporto | 2021 |
| Completare il quadro normativo per l'approvazione dei veicoli autonomi | 2021 |
| Adottare la legislazione di attuazione per l'approvazione dei veicoli autonomi e connessi | 2021 |
| Valutare la necessità di un'agenzia o di un organismo per sostenere le operazioni di trasporto "sicure, sostenibili e intelligenti" | 2022 |

FLAGSHIP 7. INNOVAZIONE, DATI E INTELLIGENZA ARTIFICIALE PER LA SMART MOBILITY

| | |
|--|-----------|
| Sviluppare partenariati di R&I; mobilità connessa/cooperativa/automatizzata; partenariato per l'idrogeno pulito; servizi e reti intelligenti; robotica e Intelligenza Artificiale; tecnologie digitali chiave, ecc. | 2020-2021 |
| Creare un Gruppo di lavoro di alto livello (“New Mobility Tech Group”) come primo step verso lo sviluppo di un approccio coerente a livello UE e per la definizione di un set di raccomandazioni allo scopo di facilitare sperimentazioni di tecnologie emergenti e soluzioni per la mobilità | 2022 |
| Sviluppare uno spazio comune europeo dei dati sulla mobilità e stabilire un più forte meccanismo di coordinamento per i punti di accesso nazionali creati nell’ambito della Direttiva sui Sistemi Intelligenti di Trasporto | 2021 |
| Definire una tabella di marcia sull’Intelligenza Artificiale per la mobilità | 2021 |
| Proporre norme per un ambiente affidabile nello scambio di dati nei corridoi a sostegno della logistica collaborativa | 2022 |

FLAGSHIP 8. RAFFORZARE IL MERCATO UNICO

| | |
|---|-----------|
| Modificare il regolamento sulle reti trans-europee di trasporto (TEN-T) | 2021 |
| Valutare gli impatti della pandemia da COVID-19 sulla connettività e la competizione nel mercato e proporre appropriate misure di follow up | 2021-2022 |
| Riesame delle regole sugli aiuti di stato nel trasporto | 2023 |
| Preparare piani di emergenza crisi per il settore dei trasporti, incluso misure operative e per la sicurezza della salute e definire i servizi essenziali di trasporto | 2021-2023 |
| Orientamenti su infrastrutture/reti/sistemi di trasporto “a prova di clima” | 2021 |

FLAGSHIP 9. RENDERE LA MOBILITÀ EQUA E GIUSTA PER TUTTI

Pubblicare raccomandazioni relative alla transizione verso la digitalizzazione e l'automazione, al loro impatto sulla forza lavoro nei trasporti

2023

Lanciare iniziative per aumentare l'attrattività del settore dei trasporti

2021-2023

FLAGSHIP 10. AUMENTARE LA SICUREZZA DEI TRASPORTI

| | |
|--|------------|
| Modifica della Direttiva intesa ad agevolare lo scambio transfrontaliero di informazioni sulle infrazioni in materia di sicurezza stradale | 2021-2022 |
| Modifica della Direttiva sulle patenti di guida per orientare l'innovazione tecnologica, incluso le patenti di guida digitali | 2022 |
| Valutare il bisogno di proporre regole per le ispezioni, l'auditing e il reporting sulla qualità delle infrastrutture sensibili (ponti, ecc.) | 2023 |
| Adattare il quadro normativo dell'e-Call alle nuove tecnologie di comunicazione; considerare l'ampliamento dell'e-Call a camion (oltre che a bus, trattori agricoli, veicoli a due ruote) | 2021; 2022 |
| Stabilire uno schema nel quadro di certificazione della sicurezza informatica per i veicoli autonomi | 2023 |