

## COMUNICATO STAMPA

### **Controversia transito Brennero: L'Austria rispetti le regole comunitarie, nessun inquinamento atmosferico lungo l'asse del Brennero**

**Roma, 28 luglio 2023** – Nel comunicato stampa sulla controversia per il transito sul Brennero la Presidente della Commissione Von der Leyen afferma che il traffico di camion sul corridoio del Brennero è aumentato drasticamente e che bisogna prendere sul serio le preoccupazioni dei tirolesi riguardo l'inquinamento atmosferico.

***"Il numero dei mezzi pesanti in transito lungo l'asse del Brennero non aumenta già da qualche anno ed anzi nel 2023 si registra una diminuzione di oltre il 5% del volume complessivo di traffico, inoltre, tutte le stazioni di rilevamento della qualità dell'aria lungo il corridoio autostradale tirolese dimostrano che la qualità dell'aria è in linea con i limiti imposti dalle normative europee. Né la presenza di Nox né quella del particolato PM10 ha superato in nessun giorno degli ultimi tre anni i limiti imposti dalla legge"*** - dichiara Thomas Baumgartner, delegato di ANITA per le questioni del Brennero.

Ci sono dunque tutte le ragioni per eliminare i divieti discriminatori imposti unilateralmente dall'Austria e contrari al principio europeo della libera circolazione.

***"Se ogni regione in Europa si comportasse come il Tirolo e vietasse il traffico di transito a discapito del proprio traffico di partenza e di destino, il mercato unico non funzionerebbe più e il disegno europeo dei suoi padri fondatori naufragherebbe"*** - aggiunge Baumgartner.

ANITA propone da tempo di eliminare il divieto notturno e il doppio pedaggio autostradale imposto di notte in Tirolo, nonché i divieti del sabato mattina per diluire il traffico pesante su tutto l'arco della giornata e su più giornate. In questo modo, il sistema di dosaggio che viene imposto diventerebbe superfluo e si eviterebbero i giornalieri incolonnamenti anche fino a 50 km, con beneficio per l'ambiente, per la sicurezza stradale e per le condizioni di lavoro degli autisti.

***"Siamo favorevoli al trasferimento delle merci dalla strada alla ferrovia, purché ciò non avvenga attraverso provvedimenti coercitivi, in contrasto con il principio della libera circolazione delle merci in ambito unionale."*** - ha concluso Baumgartner.

---

Comunicazione e Relazioni con i media

Andrea Messina

Tel. 06.85.50.263

Mob. 3272381361

Mail. [ufficiostampa@anita.it](mailto:ufficiostampa@anita.it)

---

***ANITA è l'Associazione di Confindustria che dal 1944 rappresenta le imprese di autotrasporto merci e logistica che operano in Italia e in Europa. È una delle organizzazioni costituenti la Federtrasporto che raggruppa le associazioni di operatori e gestori di infrastrutture del settore trasporti e logistica di Confindustria.***