

AC 2936-A
ACCOLTO

ORDINE DEL GIORNO

La Camera dei deputati,

esaminata la manovra di bilancio per gli anni 2010-2013,

ribadita l'importanza del comparto dell'autotrasporto per l'economia italiana, cui contribuisce direttamente con circa il 5 per cento del PIL nazionale;

premesso che:

il settore dell'autotrasporto da tempo, oltre a risentire della crisi economica mondiale, ha manifestato motivi di difficoltà legati all'andamento dei costi di gestione, in gran parte dovuti alla dinamica dei prezzi dei carburanti, e situazioni di criticità normativa, fiscale e finanziaria;

rispetto al complesso di misure previste dal Protocollo di intesa, siglato in data 25 giugno, molte appaiono le parti non completamente attuate e operative, tanto da indurre - nello scorso novembre - le principali sigle delle associazioni dell'autotrasporto merci a proclamare quattro giorni di fermo del settore. Tale eventualità è stata poi scongiurata il 1° dicembre, con la firma di un nuovo Protocollo in cui vengono ribadite le misure strategiche per l'ammodernamento, la competitività e l'efficienza del settore;

dal punto di vista dell'impegno finanziario necessario per dare attuazione ai termini dei richiamati atti negoziali, la manovra finanziaria sembra farsi carico del sostegno economico delle misure pattuite, tuttavia, non mancano i timori circa l'effettiva disponibilità dell'insieme delle risorse necessarie né si possono dimenticare i ritardi e le parziali applicazioni sin qui riscontrate

impegna il Governo

a dare integrale attuazione delle clausole contenute nel richiamato Protocollo del 1° dicembre 2009, sia per la parte di natura finanziaria sia per gli aspetti normativi, fornendone periodica e tempestiva comunicazione alle competenti Commissioni parlamentari.

VELO, LOVELLI, META, TULLO, FIANO